

УДК 338.45:62:339.9

Е. А. КУЗНЕЦОВ,

аспирант

Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова, г. Москва, Россия

ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ РОССИЯ–АСЕАН В СФЕРЕ ЭНЕРГОНОСИТЕЛЕЙ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ: ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Цель: определение характера и особенностей экономических отношений России и АСЕАН в сфере энергоносителей на современном этапе.

Метод: абстрактно-логический.

Результаты: на основе оценок и анализа экономических отношений России и АСЕАН в сфере энергоносителей выявлены возможности дальнейшего укрепления сотрудничества.

Научная новизна: исследованы текущее состояние и возможности дальнейшего укрепления сотрудничества России и АСЕАН в освоении природных комплексов этих стран в условиях отсутствия систематизированных статистических данных по указанной сфере взаимной торговли. Показано возможное влияние феномена России на уже сложившийся комплекс отношений АСЕАН с другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона в сфере энергоносителей.

Практическая значимость: данные исследования могут быть использованы в углублении понимания малоизученного энергетического комплекса АСЕАН. Обозначенные возможности сотрудничества позволят продолжить развитие двустороннего диалога в условиях конкуренции за доступ на рынки Китайской народной республики (КНР), Японии и Республики Кореи.

Ключевые слова: Россия; АСЕАН; энергоносители; нефть; природный газ; торговля; инвестиции; экономические отношения.

Введение

Проблема глобальной энергетической безопасности вот уже несколько десятилетий является одной из ключевых на обсуждениях разного уровня в ходе двусторонних и многосторонних встреч между странами. Несмотря на различные определения данного понятия, выдвигаемые политическими и экономическими кругами, суть упомянутой концепции можно свести к следующим условиям:

1) наличие достаточного количества энергоресурсов и возможностей их добычи и производства для поддержания темпов экономического развития (ресурсный и производственный аспект);

2) наличие устойчивого спроса и гарантированного сбыта добываемых и производимых энергетических ресурсов (торговый аспект).

В свете сложившейся ситуации нами была поставлена задача определить характер и особенности экономических отношений России и АСЕАН в сфере энергоносителей на современном этапе.

Приведенные выше аспекты применительно к изменениям в экономических отношениях России и Ассоциации Государств Юго-Восточной Азии (далее – АСЕАН)¹ в сфере энергоносителей в 2000-е гг. сравнительно мало изучены в отечественной библиографии. Это можно объяснить небольшим до недавнего времени интересом к экономическим возможностям региона по причине его географической удаленности и непропорционально большим внешнеэкономическим интересом к странам Евросоюза, США, КНР и Японии.

Результаты исследования

Рассмотрим ресурсную базу России и АСЕАН. В конце 2012 г. достоверные запасы нефти, природного газа и угля России составляли

¹ Ассоциация Государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) – интеграционная группировка, образованная в 1967 г. и состоящая из следующих 10 стран Юго-Восточной Азии: Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд и Филиппины.

87,2 млрд баррелей, 32,9 трлн куб. м и 157 млрд т соответственно². Доля нашей страны от общемировых запасов составляла для черного золота – 5,2 %, голубого топлива – 17,6 % и угля – 18,2 %³.

На этом фоне богатство месторождений стран АСЕАН выглядит менее впечатляющим. Согласно расчетам, в конце 2012 г. для рассматриваемой интеграционной группировки запасы нефти составляли 13,5 млрд баррелей, природного газа – 5,7 трлн куб. м, угля – 6,9 млрд т⁴ (0,8 %, 3 % и 0,8 % соответственно от общемировых запасов)⁵. Исторически для стран АСЕАН приоритетным являлось освоение нефтегазового комплекса в силу особого сочетания конъюнктуры рынка⁶ и географических особенностей (близость к КНР и Японии), поэтому развитию угольной промышленности и сегодня уделяется незначительное внимание.

В связи с этим, принимая во внимание масштабы экономик России и АСЕАН, относительно высокие темпы их роста (3 % в 2012 г. [1] и 4,7% в 2011 г. соответственно [2]), а также стратегию России по выходу на рынки государств Азиатско-Тихоокеанского региона (далее – АТР), очевидны возможности синергии.

Так, для России страны АТР, в том числе АСЕАН, интересны с точки зрения перспектив сбыта и возможностей дать дополнительный толчок развитию экономик Восточной Сибири и Дальнего Востока. АСЕАН, являясь крупнейшим локальным игроком на рынках нефти и природного газа, заинтересована в дополнительных инвестициях в развитие перспективных месторождений. Кроме того, в 2000-е гг. в сфере сбыта энергоносителей интеграционной группировки наметилась определенная перестройка, связанная с потерей позиций традиционных экспортеров и выходом на рынок новых стран [3].

² British Petroleum (BP) Statistical Review of World Energy, June 2013 (workbook).

³ Там же.

⁴ Рассчитано по: British Petroleum (BP) Statistical Review of World Energy, June 2013 (workbook).

⁵ Рассчитано по: British Petroleum (BP) Statistical Review of World Energy, June 2013 (workbook).

⁶ Полномасштабное освоение топливно-энергетического потенциала ЮВА началось с момента обретения ведущими по запасам странами (Индонезией, Малайзией и Брунеем) независимости в 1950-е–1960-е гг.

Принимая во внимание вышеизложенное, налаживание торгово-инвестиционного диалога в сфере энергоносителей между Россией и АСЕАН является важным шагом на пути поддержания конкурентоспособности национальной нефтегазовой и угольной отрасли в борьбе за новые рынки.

Рассмотрим вышеназванный аспект сквозь призму следующих проблем:

1. *Становление России в качестве стратегического партнера стран АТР в торговле первичными энергоносителями в условиях набирающей силу конкуренции со странами АСЕАН.*

Следует отметить, что география поставок энергоносителей Юго-Восточной Азии и нашей страны в АТР схожа.

Исторически энергетический потенциал АСЕАН осваивался с целью последующего сбыта добытых энергоносителей на рынке стран АТР, в частности, Японии и Китая⁷. Имеющиеся сегодня торгово-инвестиционные взаимоотношения между странами характеризуются значительной ролью государств АСЕАН в энергетическом обеспечении ведущих государств АТР.

В частности, японские и китайские компании являются ведущими игроками на локальном рынке добычи, в то время как АСЕАН является практически единственным внутрирегиональным поставщиком сжиженного природного газа (далее – СПГ) и сырой нефти. На внешнюю торговлю рассматриваемой интеграционной группировки энергоносителями приходится свыше 66 % оборота данной товарной группы [4]. При этом, основываясь на данных последнего статистического ежегодника АСЕАН 2010 г., в 2009 г. на КНР, Японию и Республику Корею пришлось 10 %, 14 % и 8 % экспорта и 4 %, 2 % и 3 % импорта данной товарной группы соответственно⁸. Для сравнения, в 2011 г. для России доля упомянутых стран в товарообороте

⁷ Подробно этот вопрос описан в трудах Yergin Daniel, The Prize: The Epic Quest for Oil, Money, and Power, 1991 и Horsnell Paul, Oil in Asia, 1997.

⁸ Рассчитано по: ASEAN Statistical Yearbook 2010. Pp. 81, 96, 98, 99.

минерального топлива составила 6 %⁹, 3 %¹⁰ и 3 %¹¹ соответственно.

В связи с этим рассмотрим динамику торговли России и АСЕАН, а также энергетические аспекты роста. Следует указать на отсутствие систематизированных статистических данных по торговле минеральным топливом между РФ и упомянутой интеграционной группировкой. Данные двухсторонних отношений с каждой из стран АСЕАН не позволяют составить полную картину сотрудничества в сфере энергоносителей в масштабах ЮВА. Тем не менее имеющаяся статистическая информация позволяет прийти к следующим выводам.

Согласно данным АСЕАН, за период 2002–2011 гг. товарооборот между Россией и рассматриваемой интеграционной группировкой вырос с 1,3 до 14,5 млрд долл. [5]. В 2009 г. поставки минерального топлива из России составили около 2 % совокупного импорта данной категории АСЕАН¹². Основными предметами российского экспорта является продукция горнорудной и деревообрабатывающей промышленности. Импорта – сельскохозяйственной и обрабатывающей промышленности¹³.

Сегодня энергоносители по-прежнему не играют значимой роли во взаимной торговле между ЮВА и нашей страной. То же самое можно сказать и о двусторонней торговле с государствами региона, за исключением отношений с Сингапуром, где нефтепродукты традиционно составляют приблизительно 50 % стоимости импорта из России [6]. Это связано с реэкспортными

возможностями города-государства, являющегося сегодня крупнейшим нефтегазовым портом ЮВА.

Описанная ситуация в торговых отношениях объясняется медленно растущей заинтересованностью стран АСЕАН в энергетическом сотрудничестве с Россией, прежде всего, в условиях уже сложившихся тесных отраслевых связей с США, ЕС и Японией. Кроме того, отечественные нефтегазовые компании в течение длительного времени не выражали особого желания инвестировать в диверсификацию поставок, получая стабильную прибыль от уже существовавших экспортных возможностей европейского рынка. Результатом подобной политики стало малое количество геологоразведочных работ, что при существующих добывающих мощностях породило проблему рационального использования имеющегося природного потенциала первичных энергоносителей России.

Сегодня многие совместные планы по налаживанию двустороннего диалога в контексте сферы энергоносителей России и АСЕАН пока что остаются на проектном уровне, тем не менее посткризисное развитие отрасли может ускорить их практическую реализацию. В пользу этого утверждения говорят и имеющиеся данные о некоторых совместных инвестиционных проектах, разработанных и успешно реализуемых, в том числе и с участием АСЕАН.

С точки зрения увеличения взаимного товарооборота наиболее перспективным является трубопроводная система «Восточная Сибирь–Тихий Океан» (ВСТО). Данный трубопровод должен соединить нефтяные месторождения Западной и Восточной Сибири с портами Приморского края России и обеспечить выход на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона (прежде всего, КНР и Японии, а затем и ЮВА). По нему Россия планирует поставлять в Азиатско-Тихоокеанский регион свыше 50 млн т нефти [7]. Планируемая общая протяженность трубопровода составляет 4188 км. Оператором нефтепровода является государственная компания Транснефть. Сорт нефти, поставляемый на мировой рынок посредством ВСТО, получил название ESPO.

В конце 2009 г. была запущена первая очередь проекта («ВСТО-1») — трубопровод от Тайшета (Иркутская область) до Сковородино (Амурская область) длиной 2694 км. Далее 15 млн т нефти будет отправляться по железной дороге

⁹ Рассчитано по данным Торгового Представительства РФ в КНР. – URL: http://www.russchinatrade.ru/assets/files/ru-ru-cn-coop/ru_ch_trade_2011.pdf и Росстат, 2012. С. 700–701.

¹⁰ Рассчитано по данным Минэкономразвития РФ. – URL http://www.economy.gov.ru/wps/wcm/connect/dc837f004b8df70db8ccbc77bb90350d/teo_jap_rus.doc?MOD=AJPERES&CACHEID=dc837f004b8df70db8ccbc77bb90350d и Росстат 2012. С. 700–701.

¹¹ Рассчитано по данным Минэкономразвития РФ. – URL: http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreignEconomicActivity/cooperation/economicAA/doc20110318_15 и Росстат 2012. С. 700–701.

¹² В 2009 г. поставки минерального топлива составили 2 % импорта АСЕАН из России.

¹³ Там же.

в нефтепорт Козьмино (Приморский край). Еще 15 млн т в год будет поставляться в Китай по ответвлению от Восточного нефтепровода в районе Сквородино. В 2010 г. была запущена вторая очередь – «ВСТО-2», пролегающая по маршруту Сквородино–Хабаровск–пос. Врангель.

ВСТО также имеет огромное инфраструктурное значение для России, так как в перспективе позволит освоить месторождения и повысить добычу в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Кроме того, в случае успешной реализации данного проекта до 1/4 всей экспортируемой Россией нефти будет приходиться на страны АТР. Общая стоимость данного проекта составляет свыше 2 млрд долл., финансовая поддержка осуществляется за счет китайских инвесторов.

Стоит отметить, что по мере развития товарооборота первичных энергоносителей между Россией и АСЕАН значение ВСТО для двусторонних отношений будет только возрастать.

Еще одним масштабным проектом, призванным дать импульс торговым взаимоотношениям между Россией, АСЕАН и АТР, является освоение запасов о. Сахалин в ряде совместных проектов с зарубежными партнерами.

Сахалин-1 является первым масштабным проектом, осуществляемым в России на основе соглашения о разделе продукции (далее – СРП) на северо-восточном шельфе острова Сахалин. Разведанные запасы нефти и природного газа (70 млн баррелей и 24 млрд куб. м соответственно) осваиваются нефтяными компаниями «Роснефть», «ЭксонМобил» и «Содеко» [8]. Сегодня этот проект является наиболее успешным по разработке оффшорных месторождений на территории России.

Другим крупнейшим в России проектом добычи нефти и природного газа является Сахалин-2. Недавно построенный в рамках проекта завод по производству СПГ обеспечит около 8 % годового импорта СПГ Японии [9]. С этой точки зрения РФ конкурирует с ведущим рынком сбыта СПГ Индонезии и Малайзии. Данный стратегический проект осуществляется «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани». Акционерами компании являются «Газпром», «Роял Датч Шелл», «Митсуи» и «Кои Митсубиши Корпорэйшн».

В 2014 г. планируется начать полномасштабное освоение месторождений в рамках проекта

Сахалин-3. В качестве потенциального потребителя рассматриваются, в том числе, и государства АСЕАН.

Проекты Сахалин 4, 5 и 6 носят перспективный характер, и их полномасштабное освоение начнется в 2016 г. На данном этапе упомянутые проекты находятся на стадии проведения геологоразведочных работ.

Топливо-энергетическое будущее всего АТР, включая АСЕАН, находится в Сибири и на Дальнем Востоке. К сожалению, степень исследованности нефтегазоносных территорий здесь по-прежнему находится на низком уровне. Общая площадь перспективной суши составляет порядка 400 тыс. кв. км, акваторий – 715 тыс. кв. км.

С учетом прироста спроса на энергию в этих странах, ограниченности запасов энергосырья в ЮВА и необходимости их рационального использования для собственных нужд, такое соперничество маловероятно в долгосрочной перспективе. Однако в настоящее время главным конкурентным преимуществом АСЕАН является низкая цена поставки, что объясняется многолетним присутствием на рынке и наличием традиционных потребителей. Для России же данное направление является новым, и его успешная реализация будет зависеть от количества заключенных контрактов на поставки.

2. Совместные финансовые и технологические инвестиции в освоение месторождений и производство энергоносителей в АСЕАН с целью их последующей реализации как внутри ЮВА, так и за ее пределами.

Как известно, в последние годы Россия уделяет большое внимание модернизации своей экономики. Особый инвестиционный интерес вызывает развитие новейших технологий с использованием продвинутых информационных продуктов. Некоторые разработки могут найти себе применение и в традиционной для нашей экономики отрасли хозяйства – нефтегазовой промышленности. Соответственно, являясь технологическим лидером, можно выходить с таким продуктом и на международный рынок.

Сегодня двустороннее сотрудничество Россия–АСЕАН уже идет по этому пути. В частности, группа компаний «Петрос», являясь технологическим лидером на рынке инновационных продуктов в области нефтедобычи, с 2008 г. занимается

активным продвижением российских разработок на рынки ЮВА, прежде всего, через свое представительство в Индонезии.

«Лукойл-Оверсиз», дочернее предприятие российской нефтяной частной компании «Лукойл», имеет ряд соглашений с национальными нефтегазовыми компаниями ЮВА об участии в геологоразведке и бурении, в частности, с «Пертамина» в Индонезии.

«Роснефть» имеет 35 % долю в нефтегазовых проектах Вьетнама, в так называемом «Блок 06.1» на основе СРП, а также 32,67 % доли в газопроводе «Намконшон» [10].

На территории Вьетнама с 1981 г. действует совместное предприятие «Вьетсовпетро»¹⁴, занимающееся разведкой и разработкой континентального шельфа этой страны. В 2013 г. в рамках проекта планируется добыть свыше 5,4 млн т нефти [11]. Основными импортерами нефти, добываемой совместным предприятием (далее – СП), являются Япония, Сингапур, США и Республика Корея. Российская «Зарубежнефть» и вьетнамская компания «Петровьетнам» в настоящий момент рассматривают возможности дальнейшего сотрудничества в освоении нефтегазовых месторождений Индокитая, в том числе в Мьянме.

В 2008 г. упомянутыми выше компаниями было создано СП «Русвьетпетро» для разработки месторождений в Ненецком автономном округе.

Еще одной компанией, учрежденной Россией и Вьетнамом на паритетных началах в 2002 г., является «Вьетгазпром» (СП «Вьетсовпетро» и «Газпром»). Данная структура была создана для реализации совместных проектов на территории Индокитая, главным образом, в шельфовой зоне. В данный момент рассматриваемая структура находится на стадии геологоразведки.

Обеими компаниями также в 2009 г. создано СП «Газпромвьет» для реализации совместных проектов на территории России.

В сентябре 2007 г. в ходе визита президента РФ в Индонезию, в рамках бизнес-форума в Джакарте были подписаны ряд соглашений.

Одно из них – между «Лукойл Оверсиз», дочерней структурой российской нефтяной компании «Лукойл», и индонезийской нефтегазовой корпорацией «Пертамина». Данное соглашение предусматривает использование опыта России для освоения морских месторождений на востоке Индонезии. Как было сказано представителями обеих компаний, также будет создан совместный комитет для оценки проектов как в Индонезии, так и в России [12].

Кроме того, крупнейший российский нефтрейдер «Gunvor» намерен войти в нефтеналивной бизнес АСЕАН, выкупив долю в терминале PT Oiltanking Karimun [13].

Как видно, за последние 10 лет наметилось углубление инвестиционного сотрудничества между Россией и АСЕАН. Несмотря на «единичный характер» проводимых мероприятий, очевиден потенциал роста двусторонних отношений, в особенности с Вьетнамом. С данной страной РФ на сегодняшний день имеет наиболее высокий уровень инвестиционных отношений в сфере энергоносителей.

С точки зрения укрепления энергетического сотрудничества с АСЕАН заманчивы перспективы разработки беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), позволяющих оперативно обрабатывать информацию о бурении, геологии, осуществлять осмотр трубопроводов и предвосхищать пиратские нападения. Последняя проблема стоит особенно остро для государств АСЕАН, так как Малаккский пролив является кратчайшим путем между Ближним Востоком и растущими рынками АТР и вторым в Азии по количеству проплывающих танкеров в день [14].

БПЛА были бы особенно интересны как государствам, находящимся в непосредственной близости от Малаккского пролива, так и тем странам, которые осуществляют добычу в труднодоступных районах.

Кроме того, государства АСЕАН являются динамично развивающимися рынками сбыта продукции нефтеперерабатывающей промышленности. И Россия уже принимает участие в создании новых мощностей в регионе. Здесь важно упомянуть и сотрудничество в рамках строительства НПЗ в Ханое, призванного стать одним из крупнейших в ЮВА. Россия в данном проекте выступает в качестве подрядчика [15].

¹⁴ Совместное предприятие Vietsovpetro образовано компаниями «Зарубежнефть» и Petrovietnam, принадлежащими соответственно России и Вьетнаму.

Как уже было сказано ранее, степень экономической интеграции России в АТР будет зависеть от развития Сибири и Дальнего Востока. Последние, располагая огромным природным потенциалом энергоносителей, уже являются объектом реализации совместных проектов российских и иностранных компаний в сфере добычи нефти и газа, в том числе и с участием партнеров из АСЕАН¹⁵.

Некоторые государства ЮВА, например, Сингапур и Малайзия, уже ведут переговоры о статусе финансовых и технологических партнеров нашей страны в освоении Дальневосточного, Арктического, Азовского и Каспийского шельфов¹⁶. «Петронас» уже является крупнейшим азиатским инвестором «Роснефти» [16]. В свою очередь, как было отмечено выше, российские компании уже привносят на региональный рынок новые, более современные технологии добычи и нефтепереработки.

3. Сотрудничество в сфере альтернативных источников энергии.

Ядерные технологии, строительство АЭС, в том числе и плавучих¹⁷, при наличии залежей урана в регионе¹⁸ способны решить многие текущие энергетические проблемы государств ЮВА.

Новые технологии находят применение и в сфере энергоносителей Вьетнама. В ходе визита президента России в Ханой было подписано соглашение о строительстве АЭС и принято

рамочное соглашение об энергетическом сотрудничестве России и АСЕАН на 2010–2015 гг. [17].

Упомянутые выше проекты особенно интересны сейсмоактивным странам, например, Индонезии.

Как видим, сфера энергоносителей представляет большое поле для взаимовыгодного сотрудничества между Россией и странами АСЕАН. Уже достигнутые успехи во взаимоотношениях свидетельствуют о преодолении «заявочного» характера сотрудничества и переходе на стадию практической реализации.

Для России экономическое сотрудничество с АСЕАН-10 является перспективным и многообещающим не только как с одной из региональных группировок наряду с ШОС, СНГ, ЕС. Страны ЮВА выступают в роли ядра интеграционных процессов в АТР, для которого решающими факторами, влияющими на место в глобальных мирохозяйственных связях, будут характер и устойчивость экономического роста. В связи с этим для АСЕАН-10 и России одной из наиболее перспективных сфер сотрудничества являются энергоносители.

Выводы

Таким образом, за последние 10 лет очевидна активизация взаимного сотрудничества в сфере энергоносителей. 2000-е гг. представляют собой уход от политического, «заявочного» характера отношений в сторону наполнения экономическим смыслом. Учитывая инвестиционный, технологический и торговый потенциал нашей страны, необходимо отметить, что Россия может стать значимым энергетическим партнером для государств АСЕАН, а перспективы будут зависеть от успешности продвижения инновационных технологий России в сфере добычи энергоносителей на рынок ЮВА, а также успешной реализации уже имеющихся совместных проектов.

Список литературы

1. World Bank. – URL: <http://databank.worldbank.org/data/views/reports/tableview.aspx>
2. Association of South-East Asian Nations. – URL: <http://www.asean.org/component/zoo/item/macroeconomic-indicators>
3. Кузнецов Е. А. Современные проблемы и тенденции формирования рынка энергоносителей в АСЕАН // Вестник Московского университета. Серия Экономика. – 2012. – № 1. – С. 37–46.

¹⁵ Примером проектов сотрудничества российских и иностранных компаний в сфере добычи нефти и природного газа является освоение месторождений на Сахалине, где участвуют американские, индийские и японские капиталовложения.

¹⁶ Chufirin, Hong, Teo, ASEAN-Russia..., pp. 60–61.

¹⁷ Плавучие АЭС – это особый тип атомных станций на морской платформе, позволяющей ее быструю транспортировку для обеспечения потребителей энергией. Принимая во внимание длительность и затратность строительства наземных АЭС, вследствие индивидуальности каждого проекта, подобные электростанции могли бы сыграть решающую роль в обеспечении энергией труднодоступных и сейсмоактивных областей некоторых государств, например, Индонезии.

¹⁸ Большие залежи урана имеются в богатой энергетическими ресурсами Индонезии, например, на о. Ириан Джайя.

4. URL: http://www.asean.org/images/2013/resources/statistics/external_trade/2013/table23.pdf
5. ASEANstats DATABASE. – URL: http://aseanstats.asean.org/Table.aspx?rxid=2d695329-e499-4c02-8242-e6a3753e39c4&px_db=2-International+Merchandise+Trade+Statistics&px_type=PX&px_language=en&px_tableid=2-International+Merchandise+Trade+Statistics%5c03.tables%5cIMTST12_YY-2000-2011.px&layout=tableViewLayout1
6. ASEAN-Russia relations / edited by Gennady Chufirin, Mark Hong, TeoKahBeng. – Singapore, 2006. – P. 59.
7. URL: <http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20130920135601.shtml>
8. URL: http://www.rosneft.ru/Upstream/ProductionAndDevelopment/russia_far_east/sakhalin-1/
9. URL: http://www.economy.gov.ru/wps/wcm/connect/dc837f004b8df70db8ccbc77bb90350d/teo_jap_rus.doc?MOD=AJPERES&CACHEID=dc837f004b8df70db8ccbc77bb90350d
10. URL: http://www.rosneft.ru/Upstream/ProductionAndDevelopment/international/Block061_Vietnam/
11. Нефть и Капитал. – URL: <http://www.oilcapital.ru/company/191500.html>
12. Нефтяные Ведомости. – 2007. – № 13. – URL: http://lukoil-overseas.ru/upload/iblock/34a/oil_news_13j115j.pdf
13. URL: http://www.vedomosti.ru/companies/news/9461991/gunvor_mozhet_stat_vladelcem_doli_v_indonezijskom_terminale
14. US Energy Administration. – URL: <http://www.eia.gov/countries/regions-topics2.cfm?fips=WOTC>
15. URL: <http://top.rbc.ru/economics/25/12/2002/75659.shtml>
16. Известия. – 2006. – 27 ноября. – URL: izvestia.ru/archive
17. Коммерсант. – 2010. – 2 ноября. – URL: www.komersant.ru/daily/2010-11-02

В редакцию материал поступил 04.12.12

© Кузнецов Е. А., 2013

Информация об авторе

Кузнецов Егор Алексеевич, аспирант кафедры международных экономических отношений, Институт стран Азии и Африки, Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова
Адрес: 125009, г. Москва, ул. Моховая, 11, стр. 1, тел.: (495) 629-43-49
E-mail: egor.kuznetsov8@gmail.com

Как цитировать статью: Кузнецов Е. А. Особенности экономических отношений Россия–АСЕАН в сфере энергоносителей на современном этапе: возможности и перспективы // Актуальные проблемы экономики и права. – 2013. – № 4 (28). – С. 164–171.

E. A. KUZNETSOV,
post-graduate student

Moscow State University named after M.V. Lomonosov, Moscow, Russia

FEATURES OF RUSSIA–ASEAN ECONOMIC RELATIONS IN THE SPHERE OF ENERGY CARRIERS IN THE MODERN PERIOD: POSSIBILITIES AND PERSPECTIVES

Objective: to define the character and features of economic relations between Russia and ASEAN in the sphere of energy carriers in the modern period.

Method: abstract-logical.

Results: basing on the estimations and analysis of economic relations between Russia and ASEAN in the sphere of energy carriers, possibilities for the further cooperation strengthening are revealed.

Scientific novelty: the current condition and possibilities for the further cooperation strengthening are researched concerning Russia and ASEAN relations in the development of their nature complexes under the lack of systematized statistical data in the mentioned sphere of mutual trade. The probably influence of the Russia phenomenon is shown on the established relations of ASEAN with other states of Asian-Pacific region in the sphere of energy carriers.

Practical value: The research data can be used to deepen the understanding of the poorly-studied energy complex of ASEAN. The marked possibilities for cooperation will allow to continue the bilateral dialogue under competition for the access to the markets of China, Japan, and Korea.

Key words: Russia; ASEAN; energy carriers; oil; natural gas; trade; investments; economic relations.

References

1. *World Bank*, available at: <http://databank.worldbank.org/data/views/reports/tableview.aspx>
2. *Association of South-East Asian Nations*, available at: <http://www.asean.org/component/zoo/item/macroeconomic-indicators>
3. Kuznetsov, E. A. Sovremennye problemy i tendentsii formirovaniya rynka energonositelei v ASEAN (Modern issues and trends of forming the energy carriers market in ASEAN), *Vestnik Moskovskogo universiteta. Seriya Ekonomika*, 2012, No. 1, pp. 37–46.
4. http://www.asean.org/images/2013/resources/statistics/external_trade/2013/table23.pdf
5. *ASEANstats DATABASE*, available at http://aseanstats.asean.org/Table.aspx?rxid=2d695329-e499-4c02-8242-e6a3753e39c4&px_db=2-International+Merchandise+Trade+Statistics&px_type=PX&px_language=en&px_tableid=2-International+Merchandise+Trade+Statistics%5c03.tables%5cIMTST12_YY-2000-2011.px&layout=tableViewLayout1
6. *ASEAN-Russia relations*, edited by Gennady Chufrin, Mark Hong, TeoKahBeng. Singapore, 2006, p. 59.
7. <http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20130920135601.shtml>
8. http://www.rosneft.ru/Upstream/ProductionAndDevelopment/russia_far_east/sakhalin-1/
9. http://www.economy.gov.ru/wps/wcm/connect/dc837f004b8df70db8ccbc77bb90350d/teo_jap_rus.doc?MOD=AJPERES&CACHEID=d837f004b8df70db8ccbc77bb90350d
10. http://www.rosneft.ru/Upstream/ProductionAndDevelopment/international/Block061_Vietnam/
11. *Neft' i Kapital*, available at: <http://www.oilcapital.ru/company/191500.html>
12. *Neftnyane Vedomosti*, 2007, No. 13, available at: http://lukoil-overseas.ru/upload/iblock/34a/oil_news_13j115j.pdf
13. http://www.vedomosti.ru/companies/news/9461991/gunvor_mozhet_stat_vladelcem_doli_v_indonezijskom_terminale
14. *US Energy Administration*, available at: <http://www.eia.gov/countries/regions-topics2.cfm?fips=WOTC>
15. <http://top.rbc.ru/economics/25/12/2002/75659.shtml>
16. *Izvestiya*, 2006, 27 November, available at: izvestia.ru/archive
17. *Kommersant*, 2010, 2 November, available at: www.kommersant.ru/daily/2010-11-02

Information about the author

Kuznetsov Egor Alekseyevich, post-graduate student of the chair of international economic relations, Institute for Asia and Africa states, Moscow State University named after M.V. Lomonosov
Address: 11 Mokhovaya Str, building 1, 125009, Moscow, tel.: (495) 629-43-49
E-mail: egor.kuznetsov8@gmail.com

How to cite the article: Kuznetsov E.A. Features of Russia–ASEAN economic relations in the sphere of energy carriers in the modern period: possibilities and perspectives, *Aktual'nye problemy ekonomiki i prava*, 2013, No. 4 (28), pp. 164–171.